

CONTATOS

Rafael Veiga
Associate Credit Analyst
Analista Líder
+55.11.3043.8785 tel
Rafael.Veiga@moodys.com

Nicole Salum
Director-Credit Analyst
Presidente do Comitê de Rating
+55.11.3043.6074 tel
Nicole.Salum@moodys.com

SERVIÇO AO CLIENTE

Brasil
+55.11.3043.7300

COMUNICADO DE AÇÃO DE RATING

Moody's Local Brasil afirma o rating AA+.br da 2ª Emissão de Debêntures da SPE Novo Norte; perspectiva revisada para negativa

São Paulo, 4 de setembro de 2026

A Moody's Local BR Agência de Classificação de Risco Ltda. ("Moody's Local Brasil") afirmou hoje o rating AA+.br da 2ª Emissão de Debêntures da SPE Novo Norte Aeroportos S.A. ("SPE Novo Norte", "NOA" ou "Companhia"). A perspectiva foi revisada para negativa, de estável.

A(s) ação(ões) de rating está(ão) identificada(s) a seguir:

Emissor Instrumento	Rating atual	Perspectiva atual	Rating anterior	Perspectiva anterior
2ª Emissão de Debêntures - Série Única	AA+.br	Negativa	AA+.br	Estável

Fundamentos do(s) rating(s)

A revisão da perspectiva do rating da 2ª Emissão de Debêntures da NOA reflete o desempenho operacional abaixo do esperado em 2025, com crescimento de passageiros e voos inferior às nossas expectativas. A perspectiva negativa também incorpora a persistência de incertezas frente a um cenário macroeconômico mais desafiador, reduzindo a previsibilidade de geração de caixa, embora existam potenciais eventos que possam atrair um maior fluxo para os aeroportos da SPE Novo Norte.

A afirmação do rating da 2ª Emissão de Debêntures da SPE Novo Norte reflete a localização estratégica e a relevância dos dois aeroportos que opera, Aeroporto Internacional de Belém ("Aeroporto de Belém") e Aeroporto Internacional de Macapá ("Aeroporto de Macapá"), além de adequadas métricas de crédito e baixas necessidades de reinvestimento de capital. Consideramos também sua exposição a receitas não relacionadas à aviação, que aumenta a diversificação da receita dos aeroportos. Por outro lado, avaliamos o perfil de crédito de suas contrapartes, sua elevada elasticidade à atividade econômica e o fato de que os contratos de cessão de espaços terminam antes do final do prazo da dívida.

LOCALIZAÇÃO ESTRATÉGICA EM DUAS CAPITAIS ESTADUAIS: O Aeroporto de Belém é o mais movimentado da região Norte, enquanto o Aeroporto de Macapá está localizado em um estado onde seu único meio de acesso é via aéreo ou hidroviário, uma vez que o Estado do Amapá é cercado por rios e, atualmente, não possui integração terrestre por pontes. Adicionalmente, ambos os aeroportos têm a aviação comercial como principal atividade, com passageiros voltados tanto ao lazer quanto a negócios. Apesar do

desempenho abaixo do esperado no volume de voos e de passageiros em 2025, que resultou em uma base de crescimento menor para os próximos anos, entendemos que os aeroportos estão expostos a potenciais eventos que podem contribuir para um crescimento maior ao esperado, como a exploração da bacia de petróleo da Foz do Rio Amazonas, no Amapá, e a criação de novas rotas internacionais em Belém.

EXPOSIÇÃO A RISCO DE VOLUME MITIGADA PELA DIVERSIFICAÇÃO DA RECEITA: A NOA apresenta previsibilidade de receita moderada, devido à correlação da atividade do aeroporto com a economia brasileira. Esse risco é parcialmente mitigado pelas operações de real estate, que incluem hangares e áreas comerciais dentro dos aeroportos e representaram aproximadamente 30% de sua receita total em 2025. Dessa forma, consideramos positiva a diversificação da receita, embora ainda existam riscos à previsibilidade de fluxo de caixa relacionados à ausência de contratos com as companhias aéreas, à situação financeira dessas empresas e ao prazo médio dos contratos de cessão de espaços, inferior ao prazo da dívida. Esses fatores expõem a Companhia a ciclos econômicos e à necessidade de renegociações periódicas. A Moody's Local Brasil reconhece que contratos com prazos menores fazem parte da estratégia comercial da Companhia.

INVESTIMENTOS REGULATÓRIOS JÁ FINALIZADOS: Após a conclusão da Fase I-B, entendemos que os reinvestimentos necessários da Companhia serão mínimos e farão parte do ciclo de manutenção do setor, com o objetivo de preservar a qualidade da operação. Projetamos que esses investimentos representem, em média, cerca de 3% da receita líquida, em linha com seus pares.

MÉTRICAS DE CRÉDITO CONFORTÁVEIS: Esperamos que a Companhia apresente Índice de Cobertura de Serviço da Dívida (ICSD) médio de 1,55x entre 2027 e 2039, período de amortização da dívida, calculado conforme a metodologia da Moody's Local Brasil. O ICSD mínimo nesse cenário é de 1,33x e ocorre em 2030. Em relação ao Índice de Fluxo de Caixa Operacional (CFO) sobre dívida bruta, projetamos uma média de 23% entre 2027 e 2036. Entendemos que as métricas de crédito da SPE Novo Norte se mantêm confortáveis ao longo do prazo da dívida mesmo com uma base de crescimento menor após a frustração de tráfego ocorrida em 2025.

Após a execução das obras, a Companhia contratou uma nota comercial de R\$ 25 milhões para cumprir as obrigações relativas à antecipação da Fase I-B do contrato de concessão. Entendemos que esse aumento do endividamento não altera nossa visão de que as métricas permanecem em patamares confortáveis e compatíveis com a operação da Companhia. Por outro lado, reconhecemos que a posição de liquidez apresenta baixa margem de folga, uma vez que a NOA reportou caixa e equivalentes de caixa de R\$ 40 milhões em março de 2026, frente a uma dívida de curto prazo de R\$ 42 milhões.

O cenário base da Moody's Local Brasil considera crescimento da receita aeronáutica em linha com a economia brasileira. Para a receita não aeronáutica, consideramos que a Companhia será capaz de renovar seus contratos de cessão de espaços a preços em linha com os atuais, corrigidos pela inflação. Dessa forma, entendemos que a Companhia será capaz de gerar caixa suficiente para administrar o descasamento entre caixa disponível e dívida de curto prazo observado em março de 2026. Adicionalmente, consideramos um cronograma de distribuição de dividendos mais elevado nos primeiros anos, de modo que sua controladora arque com seu serviço da dívida, com redução gradual conforme o amadurecimento de suas outras investidas. Cenários alternativos também foram testados de modo a entender os impactos nas métricas de crédito em caso de novas frustrações no crescimento nas movimentações de passageiros e voos.

ACIONISTA EXPERIENTE COM PERFIL DE CRÉDITO MODERADAMENTE FORTE: A NOA é controlada pela DIX Empreendimentos S.A. ("DIX", AA.br negativa), que detém 95% do capital social, enquanto a SOCICAM Administração, Projetos e Representações Ltda. ("Socicam") detém os 5% restantes. Por sua vez, a DIX é controlada pela Agemar Empreendimentos e Participações S.A. ("Agemar"), que detém 100% de seu capital social. Consideramos positivo para o rating o histórico e a experiência da Agemar, uma vez que esta possui mais de 40 anos de operação de

concessões no setor de transporte e infraestrutura, além de possuir um portfólio diverso de concessões. Consideramos que existem incentivos econômicos por parte dos acionistas para fornecer suporte ao projeto caso ocorra uma deterioração na performance operacional.

CARACTERÍSTICAS DA EMISSÃO: O rating atribuído à 2ª Emissão de Debêntures da Companhia leva em consideração a existência de garantias reais, como cessão fiduciária dos direitos emergentes das concessões e alienação fiduciária das ações da NOA. A estrutura da dívida também inclui a limitação de contratação de novas dívidas e ICSD mínimo de 1,2x, de acordo com cálculo definido na escritura das debêntures. A estrutura não conta com conta reserva para o serviço da dívida nem com conta reserva de Operação e Manutenção (O&M).

O valor da 2ª Emissão de Debêntures é de R\$ 340 milhões, em série única, com vencimento em dezembro de 2040. As debêntures da Companhia são simples, não conversíveis em ações, da espécie com garantia real, com garantia fidejussória adicional. A emissão de debêntures possui seu saldo corrigido monetariamente seguindo a variação do Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA). Os juros remuneratórios são de 9,5% ao ano. O pagamento de juros e principal é feito semestralmente nos meses de junho e dezembro com início em junho de 2025 e junho de 2027, respectivamente.

Perspectiva do(s) rating(s)

A perspectiva negativa reflete o desempenho operacional abaixo do esperado em 2025, com crescimento da movimentação de passageiros e do volume de voos inferior às nossas expectativas. Além disso, incorpora a expectativa de um cenário macroeconômico incerto, que reduz a previsibilidade da geração de caixa nos próximos 12-18 meses.

Fatores que poderiam levar a uma elevação do(s) rating(s)

Dada a perspectiva negativa, uma elevação é improvável. A revisão da perspectiva para estável poderá ocorrer caso a Companhia demonstre performance operacional adequada nos próximos meses, de modo a aumentar sua relevância no mercado aeroportuário e melhorar sua previsibilidade de fluxo de caixa.

Fatores que poderiam levar a um rebaixamento do(s) rating(s)

O rating da 2ª Emissão de Debêntures da NOA poderá ser rebaixado caso a Companhia não consiga renovar seus contratos de cessão de espaços ou caso haja nova frustração no crescimento da movimentação de passageiros e voos, resultando em deterioração de sua posição de mercado e da previsibilidade de seu fluxo de caixa.

Adicionalmente, um rebaixamento pode ocorrer caso a Companhia tenha uma deterioração de seu perfil de liquidez. Quantitativamente, o rating pode ser rebaixado caso as métricas quantitativas deteriorem e apresentem um ICSD abaixo de 1,5x e um CFO sobre dívida bruta abaixo de 20%, de maneira sustentada.

Perfil do emissor

A NOA Novo Norte Aeroportos S.A. é uma sociedade por ações de capital fechado, com sede em Belém, no Estado do Pará. A Companhia é responsável pela prestação dos serviços públicos para a ampliação, manutenção e exploração da infraestrutura aeroportuária dos Complexos Aeroportuários integrantes do Bloco Norte II: o Aeroporto Internacional de Belém e Aeroporto Internacional de Macapá. A Companhia possui a concessão dos aeroportos até 2053.

Metodologia

A metodologia utilizada nessas classificações foi a:

Metodologia de Rating para Projetos de Infraestrutura – 30-07-2024.

Visite a seção de metodologias em <https://moodyslocal.com.br/relatorios/metodologias-estruturas-analiticas-de-avaliacao/> para consultá-la.

Outras divulgações regulatórias

Classificação solicitada.

O presente Comunicado de Ação de Rating é um Relatório de Classificação de Risco de Crédito, nos termos do disposto no artigo 16 da Resolução CVM no 9/2020, emitido pela Moody's Local BR Agência de Classificação de Risco Ltda. ("Moody's Local Brasil").

O presente Comunicado de Ação de Rating não deve ser considerado como publicidade, propaganda, divulgação ou recomendação de compra, venda, manutenção ou negociação dos instrumentos objeto deste(s) rating(s).

Para atribuir e monitorar seus ratings, a principal fonte de informações utilizada pela Moody's Local Brasil é o próprio emissor, e seus agentes e consultores legais e financeiros. Tais informações incluem demonstrações financeiras periódicas, projeções financeiras, relatórios de análise da administração e similares, prospectos de emissão, e documentos e contratos comerciais, societários, jurídicos e de estruturação financeira. Em situações particulares, para complementar as informações recebidas do emissor, seus agentes e consultores, a Moody's Local Brasil pode utilizar informações de domínio público, incluindo informações publicadas por reguladores, associações setoriais, institutos de pesquisa, agentes setoriais ou de governo, e autarquias e órgãos públicos. Consulte a "Lista de Fontes de Informações Públicas" através do link www.moodyslocal.com/country/br/regulatory-disclosures.

A Moody's Local Brasil adota todas as medidas necessárias para que as informações utilizadas na atribuição de ratings sejam de qualidade suficiente e provenientes de fontes que a Moody's Local Brasil considera confiáveis, incluindo fontes de terceiros, quando apropriado. No entanto, a Moody's Local Brasil não realiza serviços de auditoria, e não pode realizar, em todos os casos, verificação ou confirmação independente das informações recebidas nos processos de rating. A Moody's Local Brasil reserva o direito de retirar o(s) rating(s) quando, em sua opinião, (i) as informações disponíveis para a atribuição do(s) rating(s) são incorretas, insuficientes, ou inadequadas para avaliar a qualidade de crédito do(s) emissor(es) ou emissão(ões), seja em termos de precisão factual, quantidade e/ou qualidade; e/ou (ii) quando seja improvável que tais informações permaneçam disponíveis à Moody's Local Brasil no futuro próximo.

O(s) Rating(s) foi(foram) divulgado(s) para a(s) entidade(s) classificada(s) ou seu(s) agente(s) designado(s) previamente a sua publicação ou distribuição, e atribuído(s) sem alterações decorrentes dessa divulgação.

Acesse o Formulário de Referência da Moody's Local Brasil, disponível em www.moodyslocal.com/country/br/regulatory-disclosures, para consultar as circunstâncias que, no entender da Moody's Local Brasil, podem gerar real ou potencial conflito de interesses, ou a percepção de conflito de interesses (item 9 do Formulário de Referência).

A Moody's Local Brasil pode ter prestado Outro(s) Serviço(s) Permitido(s) à(s) entidade(s) classificada(s), no período de 12 meses que antecedeu esta Ação de Rating. Consulte o relatório "Lista de Serviços Auxiliares e Outros Serviços Permitidos, Prestados pela Moody's Local BR Agência de Classificação de Risco Ltda.", através do link www.moodyslocal.com/country/br/regulatory-disclosures, para mais informações.

Algumas entidades classificadas pela Moody's Local Brasil possuíram ou possuem ratings atribuídos e/ou monitorados por outras agências de rating consideradas partes relacionadas à Moody's Local Brasil no período de 12 meses que antecedeu esta Ação de Rating. Consulte o relatório "Serviços Prestados às Entidades com Rating Atribuído por Partes Relacionadas à Moody's Local BR Agência de Classificação de Risco Ltda.", através do link www.moodyslocal.com/country/br/regulatory-disclosures, para mais informações em relação a eventuais serviços prestados à(s) entidade(s) classificada(s).

As datas de atribuição do(s) rating(s) inicial(is) e da última Ação de Rating encontram-se indicadas na tabela abaixo:

	Data de Atribuição do Rating Inicial	Data da Última Ação de Rating
2ª Emissão de Debêntures - Série Única	13/08/2025	13/08/2025

Os ratings da Moody's Local Brasil são monitorados constantemente. Todos os ratings da Moody's Local Brasil são revisados pelo menos uma vez a cada período de 12 meses, e atualizados quando necessário.

Consulte a página www.moodyslocal.com/country/br/regulatory-disclosure para saber se a(s) entidade(s) classificada(s) ou parte(s) a ela(s) relacionada(s) foi(foram) responsável(eis) por mais de 5% da receita anual da Moody's Local Brasil no exercício anterior.

Consulte o documento Escalas de Rating do Brasil, da Moody's Local Brasil, disponível em <https://moodyslocal.com.br/>, para mais informações sobre o significado de cada categoria de rating e a definição de default e de recuperação, dentre outras.

As divulgações regulatórias contidas neste Comunicado de Ação de Rating são aplicáveis ao(s) rating(s) e, quando houver, também à perspectiva ou à revisão do(s) respectivo(s) rating(s).

Para consultar divulgações regulatórias adicionais, acesse a página <http://www.moodyslocal.com/country/br/regulatory-disclosures>.

© 2026 Moody's Corporation, Moody's Investors Service, Inc., Moody's Analytics, Inc. e/ou suas licenciadas e afiliadas (em conjunto, "MOODY'S"). Todos os direitos reservados.

OS RATINGS DE CRÉDITO ATRIBUÍDOS PELAS AFILIADAS DE RATINGS DE CRÉDITO DA MOODY'S SÃO AS OPINIÕES ATUAIS DA MOODY'S SOBRE O RISCO FUTURO RELATIVO DE CRÉDITO DE ENTIDADES, COMPROMISSOS DE CRÉDITO, DÍVIDA OU VALORES MOBILIÁRIOS EQUIVALENTES À DÍVIDA, DE MODO QUE OS MATERIAIS, PRODUTOS, SERVIÇOS E AS INFORMAÇÕES PUBLICADAS, OU DE ALGUMA FORMA DISPONIBILIZADAS, PELA MOODY'S (COLETIVAMENTE "MATERIAIS") PODEM INCLUIR TAIS OPINIÕES ATUAIS. A MOODY'S DEFINE RISCO DE CRÉDITO COMO O RISCO DE UMA ENTIDADE NÃO CUMPRIR COM AS SUAS OBRIGAÇÕES CONTRATUAIS E FINANCEIRAS NA DEVIDA DATA DE VENCIMENTO E QUAISQUER PERDAS FINANCEIRAS ESTIMADAS EM CASO DE INADIMPLENTO ("DEFAULT"). VER A PUBLICAÇÃO APLICÁVEL DA MOODY'S RELACIONADA AOS SÍMBOLOS E DEFINIÇÕES DE RATINGS DE CRÉDITO PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE OS TIPOS DE OBRIGAÇÕES CONTRATUAIS E FINANCEIRAS ENDEREÇADAS PELOS RATINGS DE CRÉDITO DA MOODY'S INVESTORS SERVICE. OS RATINGS DE CRÉDITO NÃO TRATAM DE QUALQUER OUTRO RISCO, INCLUINDO, MAS NÃO SE LIMITANDO A: RISCO DE LIQUIDEZ, RISCO DE VALOR DE MERCADO OU VOLATILIDADE DE PREÇOS. OS RATINGS DE CRÉDITO, AS AVALIAÇÕES E OUTRAS OPINIÕES CONTIDAS NOS MATERIAIS DA MOODY'S NÃO SÃO DECLARAÇÕES SOBRE FATOS ATUAIS OU HISTÓRICOS. OS MATERIAIS DA MOODY'S PODERÃO TAMBÉM INCLUIR ESTIMATIVAS DO RISCO DE CRÉDITO BASEADAS EM MODELOS QUANTITATIVOS E OPINIÕES RELACIONADAS OU COMENTÁRIOS PUBLICADOS PELA MOODY'S ANALYTICS, INC. E/OU SUAS AFILIADAS. OS RATINGS DE CRÉDITO, AVALIAÇÕES, OUTRAS OPINIÕES E MATERIAIS DA MOODY'S NÃO CONSTITUEM OU FORNECEM ACONSELHAMENTO LEGAL, DE CONFORMIDADE, FINANCEIRO, DE INVESTIMENTO OU OUTRO ACONSELHAMENTO PROFISSIONAL. OS RATINGS DE CRÉDITO DA MOODY'S, AS AVALIAÇÕES, OUTRAS OPINIÕES E MATERIAIS NÃO CONFIGURAM E NÃO PRESTAM RECOMENDAÇÕES PARA A COMPRA, VENDA OU DETENÇÃO DE UM DETERMINADO VALOR MOBILIÁRIO. OS RATINGS DE CRÉDITO DA MOODY'S, AS AVALIAÇÕES, OUTRAS OPINIÕES E MATERIAIS NÃO CONSTITUEM RECOMENDAÇÕES SOBRE A ADEQUAÇÃO DE UM INVESTIMENTO PARA UM DETERMINADO INVESTIDOR. A MOODY'S ATRIBUI SEUS RATINGS DE CRÉDITO, SUAS AVALIAÇÕES E OUTRAS OPINIÕES, E DIVULGA, OU DE ALGUMA FORMA DISPONIBILIZA, OS SEUS MATERIAIS ASSUMINDO E PRESSUPONDO QUE CADA INVESTIDOR FARÁ O SEU PRÓPRIO ESTUDO, COM A DEVIDA DILIGÊNCIA, E PROCEDERÁ À AVALIAÇÃO DE CADA VALOR MOBILIÁRIO QUE TENHA A INTENÇÃO DE COMPRAR, DETER OU VENDER.

OS RATINGS DE CRÉDITO DA MOODY'S, SUAS AVALIAÇÕES, OUTRAS OPINIÕES E MATERIAIS NÃO SÃO DESTINADOS PARA O USO DE INVESTIDORES DE VAREJO E SERIA IMPRUDENTE E INADEQUADO AOS INVESTIDORES DE VAREJO USAR OS RATINGS DE CRÉDITO, AS AVALIAÇÕES, OUTRAS OPINIÕES OU MATERIAIS DA MOODY'S AO TOMAR UMA DECISÃO DE INVESTIMENTO. EM CASO DE DÚVIDA, O INVESTIDOR DEVERÁ ENTRAR EM CONTATO COM UM CONSULTOR FINANCEIRO OU OUTRO CONSULTOR PROFISSIONAL.

TODAS AS INFORMAÇÕES CONTIDAS NESTE DOCUMENTO ESTÃO PROTEGIDAS POR LEI, INCLUINDO, ENTRE OUTROS, OS DIREITOS DE AUTOR, E NÃO PODEM SER COPIADAS, REPRODUZIDAS, ALTERADAS, RETRANSMITIDAS, TRANSMITIDAS, DIVULGADAS, REDISTRIBUÍDAS OU REVENDIDAS OU ARMAZENADAS PARA USO SUBSEQUENTE PARA QUALQUER UM DESTES FINS, NO TODO OU EM PARTE, POR QUALQUER FORMA OU MEIO, POR QUALQUER PESSOA, SEM O CONSENTIMENTO PRÉVIO, POR ESCRITO, DA MOODY'S. PARA FINS DE CLAREZA, NENHUMA INFORMAÇÃO CONTIDA AQUI PODE SER UTILIZADA PARA DESENVOLVER, APERFEIÇOAR, TREINAR OU RETREINAR QUALQUER PROGRAMA DE SOFTWARE OU BANCO DE DADOS, INCLUINDO, MAS NÃO SE LIMITANDO A, QUALQUER SOFTWARE DE INTELIGÊNCIA ARTIFICIAL, APRENDIZADO DE MÁQUINA OU PROCESSAMENTO DE LINGUAGEM NATURAL, ALGORITMO, METODOLOGIA E/OU MODELO.

OS RATINGS DE CRÉDITO, AS AVALIAÇÕES, OUTRAS OPINIÕES E MATERIAIS DA MOODY'S NÃO SÃO DESTINADOS PARA O USO, POR QUALQUER PESSOA, COMO UMA REFERÊNCIA ("BENCHMARK"), JÁ QUE ESTE TERMO É DEFINIDO APENAS PARA FINS REGULATÓRIOS E, PORTANTO, NÃO DEVEM SER UTILIZADOS DE QUALQUER MODO QUE POSSA RESULTAR QUE SEJAM CONSIDERADOS REFERÊNCIAS (BENCHMARK).

Todas as informações contidas neste documento foram obtidas pela MOODY'S junto de fontes que esta considera precisas e confiáveis. Contudo, devido à possibilidade de erro humano ou mecânico, bem como outros fatores, a informação contida neste documento é fornecida no estado em que se encontra ("AS IS"), sem qualquer tipo de garantia, seja de que espécie for. A MOODY'S adota todas as medidas necessárias para que a informação utilizada para a atribuição de um rating de crédito ou avaliação seja de suficiente qualidade e proveniência de fontes que a MOODY'S considera confiáveis, incluindo, quando apropriado, terceiros independentes. Contudo, a MOODY'S não presta serviços de auditoria e não pode, em todos os casos, verificar ou confirmar, de forma independente, as informações recebidas nos processos de rating de crédito ou de avaliação ou na preparação de seus Materiais.

Na medida do permitido por lei, a MOODY'S e seus diretores, executivos, empregados, agentes, representantes, titulares de licenças e fornecedores não aceitam qualquer responsabilidade perante qualquer pessoa ou entidade relativamente a quaisquer danos ou perdas, indiretos, especiais, consequenciais ou incidentais, decorrentes ou relacionados com a informação aqui incluída ou pelo uso, ou pela incapacidade de usar tal informação, mesmo que a MOODY'S ou os seus diretores, executivos, empregados, agentes, representantes, titulares de licenças ou fornecedores sejam informados com antecedência da possibilidade de ocorrência de tais perdas ou danos, incluindo, mas não se limitando a: (a) qualquer perda de lucros presentes ou futuros; ou (b) qualquer perda ou dano que ocorra em que o instrumento financeiro relevante não seja objeto de um rating de crédito ou avaliação específica atribuída pela MOODY'S.

Na medida do permitido por lei, a MOODY'S e seus administradores, membros dos órgãos sociais, empregados, agentes, representantes, titulares de licenças e fornecedores não se responsabilizam por quaisquer perdas ou danos, diretos ou compensatórios, causados a qualquer pessoa ou entidade, incluindo, entre outros, por negligência (exceto em casos de fraude, conduta dolosa ou qualquer outro tipo de responsabilidade que, para que não subsistam dúvidas, por lei, não possa ser excluída) por parte de, ou qualquer contingência dentro ou fora do controle da, MOODY'S ou de seus administradores, membros de órgão sociais, empregados, agentes, representantes, titulares de licenças ou fornecedores, decorrentes ou relacionadas com a informação aqui incluída, ou pelo uso, ou pela inaptidão de usar tal informação.

A MOODY'S NÃO OFERECE GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, SOBRE A PRECISÃO, ATUALIDADE, COMPLETUDE, VALOR COMERCIAL OU ADEQUAÇÃO A QUALQUER FIM ESPECÍFICO DE QUALQUER RATING DE CRÉDITO, AVALIAÇÃO, OUTRA OPINIÃO OU INFORMAÇÕES DADAS OU PRESTADAS, POR QUALQUER MEIO OU FORMA, PELA MOODY'S.

A Moody's Investors Service, Inc., uma agência de rating de crédito, subsidiária integral da Moody's Corporation ("MCO"), pelo presente, informa que a maioria dos emissores de títulos de dívida (incluindo obrigações emitidas por entidades privadas e por entidades públicas locais, outros títulos de dívida, notas promissórias e papel comercial) e de ações preferenciais classificadas pela Moody's Investors Service, Inc., concordaram, antes da atribuição de qualquer rating de crédito, em pagar à Moody's Investors Service, Inc., por opiniões de ratings de crédito e serviços prestados por esta agência. A MCO e todas as entidades da MCO que emitem ratings sob a marca "Moody's Ratings" ("Moody's Ratings") também mantêm políticas e procedimentos destinados a preservar a independência dos ratings de crédito e processos de ratings de crédito da Moody's Ratings. São incluídas anualmente no website ir.moody.com, sob o título "Investor Relations — Corporate Governance — Charter Documents — Director and Shareholder Affiliation Policy" informações acerca de certas relações que possam existir entre diretores da MCO e entidades classificadas com ratings de crédito e entre entidades que possuem ratings da Moody's Investors Service, Inc. e que também informaram publicamente à SEC (Security and Exchange Commission – EUA) que detêm participação societária maior que 5% na MCO.

Moody's SF Japan K.K., Moody's Local AR Agente de Calificación de Riesgo S.A., Moody's Local BR Agência de Classificação de Risco LTDA, Moody's Local MX S.A. de C.V., I.C.V., Moody's Local PE Clasificadora de Riesgo S.A., Moody's Local PA Clasificadora de Riesgo S.A., Moody's Local CR Clasificadora de Riesgo S.A., Moody's Local ES S.A. de CV Clasificadora de Riesgo, Moody's Local RD Sociedad Clasificadora de Riesgo S.R.L. e Moody's Local GT S.A. (coletivamente, as "Moody's Non-NRSRO CRAs") são todas subsidiárias de agências de classificação de risco integralmente detidas de forma indireta pela MCO. Nenhuma das Moody's Non-NRSRO CRAs é uma Organização de Classificação de Risco Estatístico Nacionalmente Reconhecida (NRSRO).

Termos adicionais apenas para a Austrália: qualquer publicação deste documento na Austrália será feita nos termos da Licença para Serviços Financeiros Australianiana da afiliada da MOODY'S, a Moody's Investors Service Pty Limited ABN 61 003 399 657AFSL 336969 e/ou pela Moody's Analytics Australia Pty Ltd ABN 94 105 136 972 AFSL 383569 (conforme aplicável). Este documento deve ser fornecido apenas a distribuidores ("wholesale clients"), de acordo com o estabelecido pelo artigo 761G da Lei Societária Australianiana de 2001. Ao continuar a acessar esse documento a partir da Austrália, o usuário declara e garante à MOODY'S que é um distribuidor ou um representante de um distribuidor, e que não irá, nem a entidade que representa irá, direta ou indiretamente, divulgar este documento ou o seu conteúdo a clientes de varejo, de acordo com o significado estabelecido pelo artigo 761G da Lei Societária Australianiana de 2001. O rating de crédito da Moody's é uma opinião em relação à idoneidade creditícia de uma obrigação de dívida do emissor e não diz respeito às ações do emissor ou qualquer outro tipo de valores mobiliários disponíveis para investidores de varejo.

Termos adicionais apenas para a Índia: os ratings de crédito da Moody's, avaliações, outras opiniões e Materiais não têm a intenção de ser, e não devem ser, utilizados ou considerados, por usuários localizados na Índia em relação a valores mobiliários listados ou propostos para listagem em bolsas de valores indianas.

Termos adicionais referentes a Second Party Opinions ("SPO") e Avaliações Net Zero ("NZA") (conforme definido nos Símbolos e Definições de Rating da Moody's Ratings): observe que as SPOs e as NZAs não são um "rating de crédito". A emissão de SPOs e NZAs não é uma atividade regulamentada em muitas jurisdições, incluindo Singapura. UE: Na União Europeia, Moody's Deutschland GmbH e Moody's France SAS prestam serviços como revisores externos em conformidade com os requisitos aplicáveis do EU Green Bond Regulation. JAPÃO: no Japão, o desenvolvimento e a oferta de SPOs se enquadram na categoria de "Negócios Auxiliares", não em "Negócios de Rating de Crédito", e não estão sujeitos às regulamentações aplicáveis aos "Negócios de Rating de Crédito" sob a Lei de Instrumentos Financeiros e Câmbio do Japão e suas regulamentações relevantes. RPC: qualquer SPO: (1) não constitui uma Avaliação de Bônus Verde da RPC conforme definido por quaisquer leis ou regulamentos relevantes da RPC; (2) não pode ser incluído em nenhum documento de declaração de registro, circular de oferta, prospecto ou qualquer outro documento enviado às autoridades reguladoras da RPC ou utilizado de outra forma para atender a qualquer requisito de divulgação regulatória da RPC; e (3) não pode ser utilizado na RPC para qualquer fim regulatório ou para qualquer outro fim que não seja permitido pelas leis ou regulamentos relevantes da RPC. Para os fins deste aviso legal, "RPC" refere-se ao continente da República Popular da China, excluindo Hong Kong, Macau e Taiwan.