

# Índice

## Dados da Empresa

Composição do Capital	1
-----------------------	---

## DFs Individuais

Balanço Patrimonial Ativo	2
---------------------------	---

Balanço Patrimonial Passivo	3
-----------------------------	---

Demonstração do Resultado	4
---------------------------	---

Demonstração do Resultado Abrangente	5
--------------------------------------	---

Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)	6
--	---

## Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido

DMPL - 01/01/2024 à 31/03/2024	7
--------------------------------	---

DMPL - 01/01/2023 à 31/03/2023	8
--------------------------------	---

Demonstração de Valor Adicionado	9
----------------------------------	---

Comentário do Desempenho	10
--------------------------	----

Notas Explicativas	25
--------------------	----

## Pareceres e Declarações

Relatório da Revisão Especial - Sem Ressalva	42
--	----

Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras	43
---	----

Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente	44
--	----

**Dados da Empresa / Composição do Capital**

<b>Número de Ações (Unidade)</b>	<b>Trimestre Atual 31/03/2024</b>
<b>Do Capital Integralizado</b>	
Ordinárias	109.421.585
Preferenciais	0
<b>Total</b>	<b>109.421.585</b>
<b>Em Tesouraria</b>	
Ordinárias	0
Preferenciais	0
<b>Total</b>	<b>0</b>

**DFs Individuais / Balanço Patrimonial Ativo****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Trimestre Atual 31/03/2024</b>	<b>Exercício Anterior 31/12/2023</b>
1	Ativo Total	421.683	375.665
1.01	Ativo Circulante	275.677	238.112
1.01.01	Caixa e Equivalentes de Caixa	257.750	222.988
1.01.03	Contas a Receber	15.499	14.325
1.01.06	Tributos a Recuperar	2.003	533
1.01.07	Despesas Antecipadas	391	263
1.01.08	Outros Ativos Circulantes	34	3
1.01.08.03	Outros	34	3
1.02	Ativo Não Circulante	146.006	137.553
1.02.04	Intangível	146.006	137.553

**DFs Individuais / Balanço Patrimonial Passivo****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Trimestre Atual 31/03/2024</b>	<b>Exercício Anterior 31/12/2023</b>
2	Passivo Total	421.683	375.665
2.01	Passivo Circulante	19.206	24.650
2.01.01	Obrigações Sociais e Trabalhistas	962	852
2.01.02	Fornecedores	7.594	11.194
2.01.03	Obrigações Fiscais	3.880	4.694
2.01.05	Outras Obrigações	6.770	7.910
2.01.05.01	Passivos com Partes Relacionadas	5.829	6.229
2.01.05.02	Outros	941	1.681
2.02	Passivo Não Circulante	285.192	269.724
2.02.01	Empréstimos e Financiamentos	279.927	267.168
2.02.01.02	Debêntures	279.927	267.168
2.02.02	Outras Obrigações	2.597	2.556
2.02.02.02	Outros	2.597	2.556
2.02.03	Tributos Diferidos	2.668	0
2.03	Patrimônio Líquido	117.285	81.291
2.03.01	Capital Social Realizado	109.422	81.422
2.03.05	Lucros/Prejuízos Acumulados	7.863	-131

**DFs Individuais / Demonstração do Resultado****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Acumulado do Atual Exercício 01/01/2024 à 31/03/2024</b>	<b>Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2023 à 31/03/2023</b>
3.01	Receita de Venda de Bens e/ou Serviços	36.843	9.929
3.02	Custo dos Bens e/ou Serviços Vendidos	-22.632	-9.929
3.03	Resultado Bruto	14.211	0
3.04	Despesas/Receitas Operacionais	-748	-1.719
3.04.02	Despesas Gerais e Administrativas	-748	-1.719
3.05	Resultado Antes do Resultado Financeiro e dos Tributos	13.463	-1.719
3.06	Resultado Financeiro	-1.420	1.630
3.06.01	Receitas Financeiras	5.535	1.739
3.06.02	Despesas Financeiras	-6.955	-109
3.07	Resultado Antes dos Tributos sobre o Lucro	12.043	-89
3.08	Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro	-4.048	0
3.08.01	Corrente	-1.380	0
3.08.02	Diferido	-2.668	0
3.09	Resultado Líquido das Operações Continuadas	7.995	-89
3.11	Lucro/Prejuízo do Período	7.995	-89
3.99	Lucro por Ação - (Reais / Ação)		
3.99.01	Lucro Básico por Ação		
3.99.01.01	ON	0,068	0
3.99.02	Lucro Diluído por Ação		
3.99.02.01	ON	0,068	0

**DFs Individuais / Demonstração do Resultado Abrangente****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Acumulado do Atual Exercício 01/01/2024 à 31/03/2024</b>	<b>Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2023 à 31/03/2023</b>
4.01	Lucro Líquido do Período	7.994	-89
4.03	Resultado Abrangente do Período	7.994	-89

**DFs Individuais / Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Acumulado do Atual Exercício 01/01/2024 à 31/03/2024</b>	<b>Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2023 à 31/03/2023</b>
6.01	Caixa Líquido Atividades Operacionais	10.135	-8.092
6.01.01	Caixa Gerado nas Operações	18.353	-89
6.01.01.01	Amortização do intangível	1.181	0
6.01.01.02	Amortização custos de captação debêntures	1.138	0
6.01.01.03	Juros e correção sobre debêntures 2ª Emissão	5.360	0
6.01.01.04	Impostos diferidos	2.668	0
6.01.01.05	Demais ajustes	12	0
6.01.01.06	Lucro líquido (Prejuízo) do período	7.994	-89
6.01.02	Variações nos Ativos e Passivos	-6.758	-8.003
6.01.02.01	Contas a receber	-1.186	0
6.01.02.02	Tributos a recuperar	-1.470	0
6.01.02.03	Outros créditos	-31	-317
6.01.02.04	Despesas antecipadas	-128	0
6.01.02.05	Fornecedores	-3.600	-7.205
6.01.02.06	Obrigações trabalhistas e sociais	110	0
6.01.02.07	Partes relacionadas	-400	0
6.01.02.08	Obrigações tributárias	646	-481
6.01.02.09	Outras contas a pagar	-699	0
6.01.03	Outros	-1.460	0
6.01.03.01	Imposto de renda e contribuição social pagos	-1.460	0
6.02	Caixa Líquido Atividades de Investimento	-1.787	-1.115
6.03	Caixa Líquido Atividades de Financiamento	26.414	123.066
6.05	Aumento (Redução) de Caixa e Equivalentes	34.762	113.859
6.05.01	Saldo Inicial de Caixa e Equivalentes	222.988	10
6.05.02	Saldo Final de Caixa e Equivalentes	257.750	113.869

**DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2024 à 31/03/2024****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Capital Social Integralizado</b>	<b>Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria</b>	<b>Reservas de Lucro</b>	<b>Lucros ou Prejuízos Acumulados</b>	<b>Outros Resultados Abrangentes</b>	<b>Patrimônio Líquido</b>
5.01	Saldos Iniciais	81.422	0	0	-131	0	81.291
5.02	Ajustes de Exercícios Anteriores	0	0	0	0	0	0
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	81.422	0	0	-131	0	81.291
5.04	Transações de Capital com os Sócios	28.000	0	0	0	0	28.000
5.04.01	Aumentos de Capital	28.000	0	0	0	0	28.000
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	7.994	0	7.994
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	7.994	0	7.994
5.06	Mutações Internas do Patrimônio Líquido	0	0	0	0	0	0
5.07	Saldos Finais	109.422	0	0	7.863	0	117.285



**DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2023 à 31/03/2023****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Capital Social Integralizado</b>	<b>Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria</b>	<b>Reservas de Lucro</b>	<b>Lucros ou Prejuízos Acumulados</b>	<b>Outros Resultados Abrangentes</b>	<b>Patrimônio Líquido</b>
5.01	Saldos Iniciais	10	0	0	0	0	10
5.02	Ajustes de Exercícios Anteriores	0	0	0	0	0	0
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	10	0	0	0	0	10
5.04	Transações de Capital com os Sócios	81.412	0	0	0	0	81.412
5.04.01	Aumentos de Capital	81.412	0	0	0	0	81.412
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	-89	0	-89
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	-89	0	-89
5.06	Mutações Internas do Patrimônio Líquido	0	0	0	0	0	0
5.07	Saldos Finais	81.422	0	0	-89	0	81.333

**DFs Individuais / Demonstração de Valor Adicionado****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Acumulado do Atual Exercício 01/01/2024 à 31/03/2024</b>	<b>Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2023 à 31/03/2023</b>
7.01	Receitas	42.009	9.929
7.01.01	Vendas de Mercadorias, Produtos e Serviços	28.253	0
7.01.02	Outras Receitas	12.071	0
7.01.03	Receitas refs. à Construção de Ativos Próprios	1.685	9.929
7.02	Insumos Adquiridos de Terceiros	-20.063	-11.525
7.02.02	Materiais, Energia, Servs. de Terceiros e Outros	-18.378	-1.596
7.02.04	Outros	-1.685	-9.929
7.03	Valor Adicionado Bruto	21.946	-1.596
7.04	Retenções	-1.073	0
7.04.01	Depreciação, Amortização e Exaustão	-1.073	0
7.05	Valor Adicionado Líquido Produzido	20.873	-1.596
7.06	Vlr Adicionado Recebido em Transferência	5.535	1.739
7.06.02	Receitas Financeiras	5.535	1.739
7.07	Valor Adicionado Total a Distribuir	26.408	143
7.08	Distribuição do Valor Adicionado	26.408	143
7.08.01	Pessoal	1.323	0
7.08.01.01	Remuneração Direta	1.066	0
7.08.01.02	Benefícios	157	0
7.08.01.03	F.G.T.S.	98	0
7.08.01.04	Outros	2	0
7.08.02	Impostos, Taxas e Contribuições	10.137	87
7.08.02.01	Federais	8.705	87
7.08.02.03	Municipais	1.432	0
7.08.03	Remuneração de Capitais de Terceiros	6.954	145
7.08.03.01	Juros	6.607	109
7.08.03.02	Aluguéis	146	0
7.08.03.03	Outras	201	36
7.08.04	Remuneração de Capitais Próprios	7.994	-89
7.08.04.03	Lucros Retidos / Prejuízo do Período	7.994	-89

## Comentário do Desempenho



### RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO

1º Trimestre de 2024

SPE NOVO NORTE AEROPORTOS S.A.

Aos senhores Sócios e Acionistas

Atendendo às disposições legais e estatutárias, a **SPE Novo Norte S.A.** vem por meio deste apresentar-lhes, a seguir, o Relatório da Administração e as Demonstrações Financeiras Intermediárias, preparadas de acordo com o International Financial Reporting Standards (IFRS), emitidas pelo International Accounting Standards Board (IASB) e, outrossim, com base nas práticas contábeis adotadas no Brasil e normas da Comissão de Valores Mobiliários (CVM). Em observância às disposições constantes no artigo nº 27 da Resolução da CVM nº 80, de 29 de março de 2022, a Diretoria da SPE Novo Norte S.A, declara que discutiu, revisou e concordou com as opiniões expressas no relatório da Ernst & Young e as informações financeiras intermediárias para o período findo em 31 de março de 2024.

## Índice

1	Introdução.....	4
2	Estrutura Societária.....	5
3	Destaques.....	6
4	Demanda e Operação.....	7
5	Desempenho Econômico-Financeiro.....	9
5.1	Indicadores SPE Novo Norte Aeroportos S.A. ....	9
5.2	Receita.....	9
5.3	Custo dos Serviços Prestados.....	10
5.4	Despesas administrativas e gerais.....	11
6	Auditoria Independente.....	12
6.1	Justificativa dos Auditores Independentes - Ernst & Young.....	12
7	Gestão de Riscos e Compliance.....	12
8	Responsabilidade Social e Ambiental.....	13
9	Considerações Finais.....	14

## 1 Introdução

Iniciando suas atividades em 2023, a Norte da Amazônia Airports - NOA nasce com o propósito de contribuir com o desenvolvimento da região norte do país, a partir da união de esforços para elevar a qualidade da infraestrutura aeroportuária.

A NOA arrematou o Bloco Norte II na sétima rodada de concessões de aeroportos promovida pela Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), em agosto de 2022, para concessão dos serviços públicos para a ampliação, manutenção e exploração da infraestrutura aeroportuária do Aeroporto Internacional de Belém/Val-de-Cans - Júlio Cezar Ribeiro e do Aeroporto Internacional de Macapá - Alberto Alcolumbre.

A vigência do Contrato corresponde ao prazo de 30 (trinta) anos, contado a partir da data de eficácia e com previsão de término para o ano de 2053.

## 2 Estrutura Societária

A NOA - Norte da Amazônia Airports, é constituída pelas empresas Socicam e Dix Empreendimentos para a gestão de dois dos principais aeroportos da região Norte do Brasil, em Belém (PA) e Macapá (AP).

A **Socicam** há mais de quatro décadas contribui com pioneirismo, criatividade e eficiência para o desenvolvimento sustentável do País. A empresa viabiliza como solução empresarial a gestão integrada de espaços públicos nos segmentos de infraestrutura de mobilidade, social e de serviços, com foco no atendimento e bem-estar do cidadão.

No mercado nacional, ocupa posição de liderança na gestão de terminais de passageiros rodoviários e urbanos, marcando presença relevante em aeroportos, portos, e centros comerciais. É assim que mantém em carteira mais de 120 empreendimentos, entre contratos de concessão e de prestação de serviços, nas cinco regiões do Brasil. Desde 2008, vem expandindo negócios em outros países da América do Sul.

A **DIX Empreendimentos**, é uma empresa pertencente a holding Agemar especializada em construção, administração, operação e exploração comercial de aeroportos regionais pelo Brasil.

A DIX Aeroportos atua na administração de 18 aeroportos do país. Os serviços da DIX possibilitam, através de um eficiente projeto aeroportuário, a ampliação do potencial de crescimento de cidades e macrorregiões, com geração de maiores recursos pela atração de novos negócios e investimentos.

### 3 Destaques

- **Abril / 2024: Aeroporto Internacional de Belém participa do programa APU Zero, da Azul**

O Aeroporto Internacional de Belém - Júlio Cezar Ribeiro (Val-de-Cans) é uma das 18 bases participantes do programa APU Zero, da Azul Linhas Aéreas. A iniciativa sustentável é focada no uso consciente de combustível.

Os aeroportos participantes do programa adotam uma série de medidas para reduzir o uso de APU nos embarques e desembarques dos voos da empresa. O APU (sigla para Unidade Auxiliar de Energia, em inglês) é um motor auxiliar das aeronaves que permite que seus sistemas permaneçam ligados quando elas estão em solo. Ao aderirem ao APU Zero, os empreendimentos passam a receber os voos da Azul com uma fonte externa de ar-condicionado e energia elétrica - garantindo o conforto dos passageiros e colaboradores dentro da aeronave sem consumir uma parte de seu combustível.

A companhia aérea estima que o programa já tenha evitado a emissão de 110 mil toneladas de CO<sup>2</sup> na atmosfera e reduza em até 73% o uso de querosene dos aviões em solo.

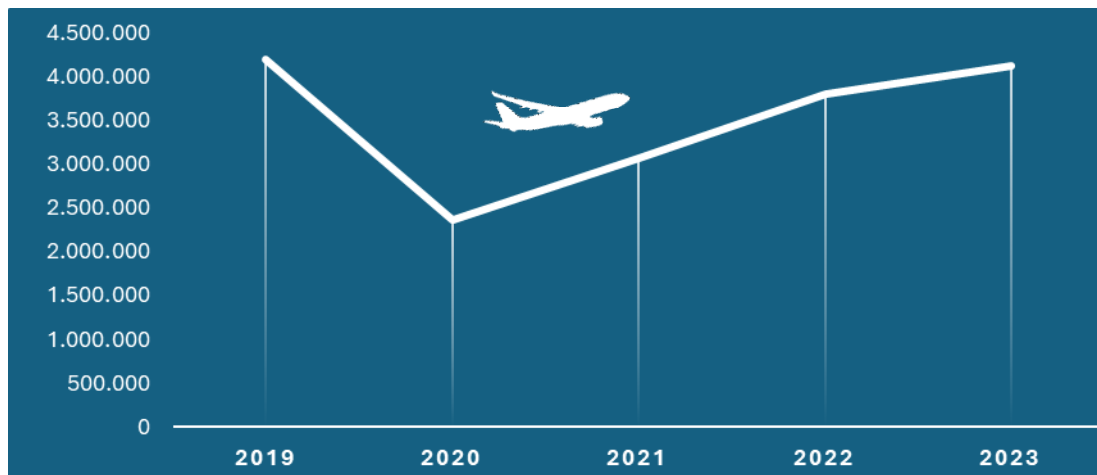
- **Abril / 2024: Spotter Night NOA.** Segundo Spotter Night do aeroporto de Belém. O evento aconteceu para celebrar a nova rota doméstica operada pela Azul Linhas Aéreas, ligando Belém a Brasília. Durante o evento, que começou às 23h, os apaixonados por aviação puderam registrar a movimentação de aeronaves diretamente da pista de pouso e decolagem, assistir ao batismo do Embraer 195-E2 que realizou o voo inaugural e, ainda, conhecer o cockpit (cabine de comando) do Airbus A320Neo com pintura temática da Margarida, uma parceria entre a Azul e a Disney.



## 4 Demanda e Operação

A seguir a evolução da Demanda de passageiros do NOA dos últimos 5 anos (2019-2023). Assim como em outros aeroportos do país, pode-se perceber a recuperação da movimentação durante a fase de pandemia, em 2023 chegou-se ao patamar pré-pandemia com 4,1 milhões de passageiros.

### Evolução da Demanda de Passageiros (PAX)



### Movimentação de Passageiros / Aeronaves / Carga Área

	Passageiro Total			Aeronave Total			Carga aérea total (kg)		
	2023	2024	(%)	2023	2024	(%)	2023	2024	(%)
<b>Janeiro</b>	374.304	399.404	7%	2.904	3.134	8%	2.024.305	2.440.151	21%
<b>Fevereiro</b>	294.431	324.068	10%	2.522	2.792	11%	2.122.028	2.600.770	23%
<b>Março</b>	302.867	345.787	14%	2.868	3.049	6%	2.728.786	2.811.890	3%
<b>Abril</b>	295.195			2.570			2.611.220		
<b>Mai</b>	331.858			2.803			2.778.906		
<b>Junho</b>	341.665			2.689			2.671.792		
<b>Julho</b>	395.226			2.934			2.707.242		
<b>Agosto</b>	387.372			2.943			2.587.379		
<b>Setembro</b>	336.308			2.755			2.393.314		
<b>Outubro</b>	346.438			2.907			2.827.286		
<b>Novembro</b>	336.804			2.694			2.951.483		
<b>Dezembro</b>	382.192			2.974			3.099.681		
	<b>4.124.660</b>	<b>1.069.259</b>		<b>33.563</b>	<b>8.975</b>		<b>31.503.422</b>	<b>7.852.811</b>	

Fonte: ANAC/Horus

Os resultados de movimentação do 1º Trimestre de 2024, em relação ao mesmo período 2023, ficaram 10% acima com relação aos passageiros e 8% acima em relação as aeronaves, mostrando a importância e potencial destes equipamentos na região norte do país. Já o cenário de carga aérea ficou 14% acima com relação ao mesmo período de 2023, foram mais de 7.8 milhões de toneladas movimentadas nos 2 aeroportos.

### **Aeroporto de Belém – Comparativo Aeronaves 1º Trimestre 2024 x 1º Trimestre 2023**

- Movimento total SBBE 15,5% acima do realizado no 1º tri/23;
- Foram 1111 Pousos e decolagem a mais no trimestre em relação ao mesmo período do ano passado. Média de 370 a mais por mês, 53 por semana e 12 por dia;
- Chegadas de novos voos domésticos (ex.: Belém- Natal e Belém- Brasília Azul e novas frequências Azul Altamira, Campinas, Fortaleza, Macapá, Santarém,);
- Chegadas de novos voos internacionais Belém-Caiena Air France, Belém-Paramaribo Surinam e novas frequências Belém-Fort Lauderdale Azul, Belém-Lisboa TAP, Belém-Paramaribo Gol);

## 5 Desempenho Econômico-Financeiro

### 5.1 Indicadores SPE Novo Norte Aeroportos S.A.

Desempenho Financeiro	31/03/2024
<b>Receita Bruta</b>	<b>42.353</b>
Tributos sobre a receita	(5.510)
<b>Receita Líquida</b>	<b>36.843</b>
Custos dos Serviços Prestados	<b>(22.632)</b>
<b>Lucro Bruto</b>	<b>14.211</b>
Despesas Gerais e Administrativas	(748)
<b>Lucro operacional</b>	<b>13.463</b>
Receitas e Despesas Financeiras	<b>(1.420)</b>
<b>Lucro Antes do Imposto e da Contribuição social</b>	<b>12.043</b>
<b>Lucro do exercício</b>	<b>7.994</b>
<b>Lucro por ação básico e diluído (em R\$)</b>	<b>0,068</b>

### 5.2 Receita

Fazem parte da operação da NOA, (i) tarifas de embarque de passageiros, (ii) tarifas de pouso e permanência de aeronaves, (iii) locações de áreas comerciais no complexo aeroportuário, e (iv) demais receitas.

Receita (em milhares de Reais)	31/03/2024	31/03/2023
Receita da Operação	40.668	-
<b>Receita Bruta</b>	<b>40.668</b>	-
Abatimentos concedidos e cancelados	(345)	-
ISS	(1.432)	-
PIS	(666)	-
COFINS	(3.067)	-
Impostos sobre Receita a faturar		
<b>Deduções da receita</b>	<b>(5.510)</b>	-
Receitas de construção - concessão	1.685	9.929
<b>Receita Líquida</b>	<b>36.843</b>	<b>9.929</b>

### 5.3 Custo dos Serviços Prestados

Os Custos dos Serviços Prestados são essenciais para a operação da NOA. Por outro lado, entendemos que a disciplina e domínio nos custos é fundamental para a sanidade financeira e conseqüentemente estimula nossos resultados. Neste contexto a Administração continua atuando fortemente para minimizar os gastos inerentes ao custo de operação. A Administração permanece revisando os preços praticados pelas empresas terceirizadas, os escopos contratuais, fluxo de pagamento de fornecedores e/ou demais parceiros que são intrínsecos a operacionalização do negócio.

<b>Custos dos Serviços Prestados (em milhares de Reais)</b>	<b>31/03/2024</b>	<b>%</b>	<b>31/03/2023</b>	<b>%</b>
Custo de Pessoal	(1.974)	8,7%	-	-
Prestadores de serviços	(3.504)	15,5%	-	-
Serviços de segurança	(3.620)	16,0%	-	-
Honorários advocatícios	(1.480)	6,5%	-	-
Serviço de conservação e limpeza	(1.479)	6,5%	-	-
Serviço de manutenção	(1.903)	8,4%	-	-
Serviço de consultoria, assessoria e tecnologia	(1.096)	4,8%	-	-
Serviço de administração	(1.857)	8,2%	-	-
Custo de Construção – concessão	(1.685)	7,4%	(9.929)	100%
Serviço de Transporte	(227)	1,0%	-	-
Conservação e manutenção	(588)	2,6%	-	-
Seguros	(43)	0,2%	-	-
Quota de Manutenção, Conservação e Limpeza	859	(3,8)%	-	-
Serviços Públicos	(2.353)	10,4%	-	-
Amortização	(1.181)	5,3%	-	-
Custos Gerais	(501)	2,3%	-	-
<b>Total</b>	<b>(22.632)</b>	<b>100%</b>	<b>(9.929)</b>	<b>100%</b>

#### 5.4 Despesas administrativas e gerais

<b>Despesas Gerais e Administrativas (em milhares de Reais)</b>	<b>31/03/2024</b>	<b>%</b>	<b>31/03/2023</b>	<b>%</b>
Viagens e representações	(86)	11,5%	-	-
Aluguéis	(146)	19,5%	-	-
Veículos	(121)	16,1%	-	-
Escritório e informática	(52)	7,0%	-	-
Seguros	(207)	27,7%	(29)	1,7%
Impostos / taxas e contribuições	-	%	(88)	5,1%
Honorários advocatícios	-	%	(1.567)	91,2%
Despesas gerais	(136)	18,2%	(35)	2,0%
<b>Total</b>	<b>(748)</b>	<b>100%</b>	<b>(1.719)</b>	<b>100%</b>

## **6 Auditoria Independente**

Com o objetivo de atender a Resolução da CVM nº 80, de 29 de março de 2022 a **SPE Novo Norte Aeroportos S.A.**, informa que utilizou os serviços de auditoria independente da Ernst & Young para revisão de suas informações financeiras intermediárias em 31/03/2024.

A política da Companhia na contratação de eventuais serviços não relacionados à auditoria externa junto ao auditor independente fundamenta-se nos princípios que preservam a independência do auditor, quais sejam: (a) o auditor não deve auditar o seu próprio trabalho, (b) o auditor não deve exercer funções gerenciais no seu cliente e (c) o auditor não deve promover os interesses de seu cliente.

### **6.1 Justificativa dos Auditores Independentes - Ernst & Young**

A política de atuação da SPE Novo Norte Aeroportos S.A, na prestação de serviços não relacionados à auditoria externa se substancia nos princípios que preservam a independência do Auditor Independente e todos foram observados na prestação dos referidos serviços.

## **7 Gestão de Riscos e Compliance**

O Programa de Ética e Conduta da **SPE Novo Norte Aeroportos S.A.** compreende o conjunto de práticas, políticas, regulamentos, procedimentos e instruções de trabalho, estabelecidos com o objetivo de evitar, detectar e tratar desvios de ética e conduta. Atualmente o programa que é monitorado por um grupo dedicado aos temas da atividade de Compliance e, para fins de governança.

## **8 Responsabilidade Social e Ambiental**

A Responsabilidade Socioambiental tem a finalidade de direcionar a Companhia a adotar uma postura sustentável, atuando de forma responsável, potencializando as medidas consideradas e mitigando eventuais impactos negativos. Nesse contexto, através de planejamento e elaboração de estratégias a SPE Novo Norte Aeroportos S.A implementou ações adequadas a exigência do mercado, visando alcançar os seus objetivos institucionais no âmbito ecológico, sem prejudicar o meio em que está inserida e efetivando o seu compromisso com o desenvolvimento socioeconômico regional.

A NOA empregou comportamento ético, exercendo suas atividades com transparência e levando em consideração as expectativas de seus stakeholders (partes interessadas). A política de responsabilidade social e ambiental da Companhia se norteia pelos princípios de governança corporativa que ela se comprometeu a adotar na gestão dos seus negócios. Em suma está alicerçada nas boas práticas de mercado relacionada diretamente ao conceito de liderança sustentável, que se baseia em três esferas: cultural, social e ambiental.

A SPE Novo Norte Aeroportos S.A concebeu o Projeto Socioambiental com o intuito de transformar a realidade das famílias que vivem nas comunidades adjacentes aos aeroportos, através da realização de ações sociais que facilitam o acesso ao esporte, lazer, saúde e educação. Essas ações preconizam a contribuição positiva na comunidade e auxiliam no desenvolvimento social, especialmente das crianças e adolescentes, favorecendo de forma direta a redução das consequências ambientais através de ações educativas voltadas ao setor ambiental.

Outrossim, sustentará o desenvolvimento de uma política cultural mais objetiva, maior segurança operacional, especialmente no que tange aos voos, com a redução dos incidentes e/ou acidentes aeronáuticos, além de ampliar as ofertas de serviços sociais para o público em estado de vulnerabilidade e para a população da terceira idade.

Assim, a Companhia torna-se peça importante nos projetos vinculados ao desenvolvimento social com ações destinadas à melhoria da qualidade de vida da comunidade local. Portanto, é essencial e fundamental a aplicação de medidas de sustentabilidade ambiental e o fomento as ações sociais dentro dos aeroportos do estado do Pará.

## **9 Considerações Finais**

Os aeroportos de Belém e Macapá estão localizados no bioma amazônico, com grande potencial para atrair turistas de diversas regiões. O desenvolvimento e investimento são extremamente importantes em regiões de grande relevância ambiental e que carecem de infraestrutura de mobilidade.



Acreditamos e estamos confiantes de que as novas operações contribuirão para o desenvolvimento dessas regiões do país e para a melhoria da vida das pessoas.

Belém, 14 de outubro de 2024.

---

Marco Antônio Migliorini  
Diretor Presidente

---

Jerônimo Timóteo de Lima  
Diretor Administrativo Financeiro

**SPE NOVO NORTE AEROPORTOS S.A.**

**CNPJ 48.710.127/0001-20**

## Notas Explicativas

### SPE Novo Norte Aeroportos S.A.

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias

31 de março de 2024

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

#### 1. Contexto operacional

A SPE Novo Norte Aeroportos S.A. é uma sociedade anônima de capital fechado, constituída em 21 de outubro de 2022, com sede e foro na Cidade de Belém, na Avenida Pará S/N – no bairro de Val-de-Cans, localizada no estado do Pará. Está amparada sob o Contrato de nº 003/ANAC/2023/ANAC/2023 - Norte II, que dispõe sobre o contrato de concessão para ampliação, manutenção e exploração dos aeroportos integrantes do Bloco Norte II, quais sejam: Aeroporto Internacional de Belém - Val de Cans - Júlio Cezar Ribeiro (SBBE) e Aeroporto Internacional Alberto Alcolumbre - Macapá/AP (SBMQ).

A Companhia tem como objeto social a operação dos aeroportos e campos de aterrisagens, que contempla a administração, manutenção e exploração comercial de aeroportos, a exploração de estacionamentos e a execução de todas as atividades necessárias para o fiel desempenho das atividades exigidas pelo contrato de concessão firmado com a Agência Nacional de Aviação (ANAC) para ampliação, manutenção e exploração dos referidos aeroportos. A data final do contrato de concessão com a Agência Nacional de Aviação (ANAC) é até o dia 05 de maio de 2053, com eficácia desde 05 de maio de 2023.

#### 2. Base de apresentação e principais políticas contábeis materiais

##### a) Base de apresentação das informações financeiras intermediárias

As informações financeiras intermediárias foram elaboradas e apresentadas de acordo com NBC TG 21 - Demonstração Intermediária e com a norma internacional IAS 34 - “*Interim Financial Reporting*”, emitida pelo “*International Accounting Standards Board - IASB*” e apresentada de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários (CVM), aplicáveis à elaboração das Informações financeiras intermediárias.

Essas informações financeiras intermediárias foram elaboradas de maneira consistente com as práticas contábeis descritas na nota explicativa 3 às demonstrações financeiras anuais, referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2023.

Portanto, as informações financeiras intermediárias não incluem todas as notas e divulgações exigidas pelas normas para as demonstrações financeiras anuais, e, conseqüentemente, as respectivas informações devem ser lidas em conjunto com as referidas demonstrações financeiras anuais. Com base no julgamento e premissas adotados pela administração, acerca da relevância e de alterações que devem ser divulgados em notas explicativas, estas informações financeiras intermediárias incluem notas explicativas selecionadas e não contemplam todas as notas explicativas apresentadas nas demonstrações financeiras anuais, conforme facultado pelo Ofício Circular 03/2011, emitido pela Comissão de Valores Mobiliários (“CVM”).

## Notas Explicativas

### SPE Novo Norte Aeroportos S.A.

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias--Continuação

31 de março de 2024

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

## 2. Base de apresentação--Continuação

### b) Pronunciamentos novos ou revisados

As políticas contábeis adotadas na elaboração das informações financeiras intermediárias são consistentes com aquelas seguidas na preparação das demonstrações financeiras anuais da Companhia em 31 de dezembro de 2023, exceto pela adoção das novas normas vigentes a partir de 1º de janeiro de 2024. A Companhia não adotou antecipadamente nenhuma nova norma contábil, interpretação ou alteração que tenha sido emitida, mas ainda não esteja em vigor. A Companhia avaliou e adotou as normas abaixo para o atual exercício; entretanto, não houve impacto relevante nas informações financeiras intermediárias.

Pronunciamento	Descrição	Vigência
CPC 26 (R1) – Apresentação das demonstrações contábeis (IAS 1)	Alterações para especificar os requisitos de classificação do passivo como circulante ou não circulante.	Exercícios iniciados em ou após 1º de janeiro de 2024
CPC 03 (R2) – Demonstrações do fluxo de caixa (IAS 7)	Alterações para esclarecer as características dos acordos de financiamento de fornecedores e exigir divulgações adicionais sobre esses acordos. Essas mudanças visam ajudar os usuários das demonstrações financeiras a entender os efeitos dos acordos de financiamento com fornecedores nas obrigações, fluxos de caixa e exposição ao risco de liquidez das entidades.	Exercícios iniciados em ou após 1º de janeiro de 2024.
CPC 06 – Arrendamento / IFRS 16	A alteração especifica os requisitos que um vendedor-arrendatário utiliza na mensuração da responsabilidade de locação decorrente de uma transação de venda e arrendamento de volta, a fim de garantir que o vendedor-arrendatário não reconheça qualquer quantia do ganho ou perda que se relaciona com o direito de uso que ele mantém.	Exercícios iniciados em ou após 1º de janeiro de 2024.

### c) Moeda Funcional

As informações financeiras intermediárias são apresentadas em Reais (R\$), que é a moeda funcional da Companhia.

### d) Aprovação das informações financeiras intermediárias

A autorização para conclusão da preparação destas informações financeiras intermediárias ocorreu na reunião de diretoria realizada em 12 de junho de 2024.

## 3. Julgamentos, estimativas e premissas significativas

A preparação de informações financeiras intermediárias requer o uso de certas estimativas contábeis críticas e o exercício de julgamento por parte da administração da Companhia no processo de aplicação das práticas contábeis. As estimativas e as respectivas premissas estão baseadas em dados históricos e em outros fatores considerados relevantes. Os resultados efetivos podem diferir dessas estimativas.

As estimativas e premissas subjacentes são revisadas continuamente. Os efeitos decorrentes das revisões feitas às estimativas contábeis são reconhecidos no período em que as estimativas são revisadas.

## Notas Explicativas

### SPE Novo Norte Aeroportos S.A.

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias--Continuação

31 de março de 2024

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

#### 4. Caixa e equivalentes de caixa

	<u>31/03/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Caixa e Bancos	8	8
Aplicações financeiras (a)	<b>257.742</b>	222.980
	<b>257.750</b>	222.988

(a) As aplicações financeiras referem-se, substancialmente, a Certificados de Depósitos Bancários - CDBs com remuneração de 98% a 100% em 31 de março de 2024 e 31 de dezembro de 2023, do Certificado de Depósito Interbancário ("CDI"), livres de carência e resgatáveis a qualquer momento.

#### 5. Contas a receber

	<u>31/03/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Clientes	15.511	14.325
Provisão para perdas de créditos esperadas	(12)	-
	<b>15.499</b>	14.325

A abertura do contas a receber de clientes por idade (*aging list*) pode ser assim demonstrada:

	<u>31/03/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
A vencer	12.088	11.824
Vencidos		
Até 30 dias	1.171	1.394
De 31 a 60 dias	756	709
De 61 a 90 dias	323	322
De 91 a 120 dias	659	76
De 121 dias a 180 dias	502	-
Acima de 180	12	-
	<b>15.511</b>	14.325

A exposição da Companhia a riscos de perdas de créditos esperadas relacionadas ao contas a receber, está divulgada na nota explicativa 15.

Abaixo demonstramos a movimentação nas perdas de créditos esperadas sobre contas a receber:

	<u>31/03/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Saldo inicial	-	-
Provisão para perdas de crédito esperadas	(12)	-
Reversão das perdas de crédito esperadas	-	-
Saldo final	<b>(12)</b>	-

## Notas Explicativas

### SPE Novo Norte Aeroportos S.A.

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias--Continuação

31 de março de 2024

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

#### 6. Despesas antecipadas

	31/03/2024	31/12/2023
Seguros patrimonial	109	234
Seguro garantia	264	28
Outros seguros	-	1
Outras despesas a apropriar	18	-
	<b>391</b>	<b>263</b>

#### 7. Intangível

	31 de março de 2024			31/12/2023	
	Custo	Amortização acumulada	Custo líquido	Líquido	Taxa anual de amortização
Outorga fixa - concessão (a)	128.408	(3.924)	124.484	125.554	3,33%
Investimento para concessão	11.003	(528)	10.475	10.485	4% a 25%
Softwares	8	(1)	7	7	20%
Capitalização de juros (nota 21)	7.847	-	7.847	-	-
Intangível em andamento	3.193	-	3.193	1.507	-
<b>Total</b>	<b>150.459</b>	<b>(4.453)</b>	<b>146.006</b>	<b>137.553</b>	

- (a) A amortização dos ativos intangíveis é registrada conforme interpretação técnica ICPC 01 - Contratos de Concessão e são amortizados pelo método linear. A taxa média de amortização em 31 de março de 2024 e 31 de dezembro de 2023 é de 3,333%.

Em 31 de março de 2024 e 31 de dezembro de 2023, o ativo intangível está formado por serviços de avaliação técnica, econômica e ambiental de aeroportos, planos diretores, projetos executivos para trabalhos de engenharia, desenhos, especificações, memoriais, orçamentos, cronogramas físico-financeiro necessários da concessão. A partir do momento em que a Companhia é nomeada vencedora do edital de concessão, passa a ser responsável por esses gastos. A amortização se dará em bases sistemáticas durante o período de vigência do contrato de concessão

A movimentação do intangível está demonstrada a seguir:

	31/12/2023	Adições	Amortização do período	31/03/2024
Outorga fixa - concessão	125.554	-	(1.070)	124.484
Investimento para concessão	10.485	100	(110)	10.475
Softwares	7	1	(1)	7
Capitalização de juros (nota 8)	-	7.847	-	7.847
Intangível em andamento	1.507	1.686	-	3.193
<b>Total</b>	<b>137.553</b>	<b>9.634</b>	<b>(1.181)</b>	<b>146.006</b>

## Notas Explicativas

### SPE Novo Norte Aeroportos S.A.

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias--Continuação

31 de março de 2024

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

## 8. Debêntures

### a) Composição dos saldos

Rubrica	Vencimento	Taxa de juros	31/03/2024	31/12/2023
Debêntures 2ª Emissão	15/12/2040	17,68% a.a.	353.429	340.222
(-) Custo de captação-Circulante			(3.346)	(4.318)
(-) Custos de captação-Não Circulante			(70.156)	(68.736)
Total de Debêntures			279.927	267.168
Passivo Circulante			-	-
Passivo Não Circulante			279.927	267.168

### b) Movimentação das debêntures:

	31/03/2024	31/12/2023
Saldo inicial	267.168	-
Captação 1ª Emissão	-	53.500
Pagamento 1ª Emissão	-	(63.515)
Juros pagos 1ª Emissão	-	10.015
Captação 2ª Emissão	-	340.000
Juros incorridos 2ª Emissão	5.360	222
Capitalização de juros 2ª Emissão (nota 21 e 7)	7.847	-
(-) Custo de captação	(1.586)	(73.054)
Apropriação de custos captação (nota 19)	1.138	-
<b>Total</b>	<b>279.927</b>	<b>267.168</b>

### c) Características da emissão:

Em 13 de junho de 2023 a Companhia fez a 1ª emissão de debêntures simples, não conversíveis em ações, em série única, da espécie com garantia real e garantia fidejussória adicional para distribuição pública.

O valor total da 1ª emissão foi de R\$ 53.500, na data de emissão sendo 53.500 debêntures no valor nominal unitário de R\$ 1.

Em 27 de dezembro de 2023, conforme termo assinado, a Companhia quitou 1ª emissão de debêntures simples, não conversíveis em ações, em série única, da espécie com garantia real e garantia fidejussória adicional para distribuição pública.

Em 20 de dezembro de 2023, a Companhia fez a 2ª emissão de debêntures simples, não conversíveis em ações, em série única, da espécie com garantia real e garantia fidejussória adicional para distribuição pública.

O valor total da 2ª emissão foi de R\$ 340.000, na data de emissão sendo 340.000 debêntures no valor nominal unitário de R\$ 1.

## Notas Explicativas

### SPE Novo Norte Aeroportos S.A.

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias--Continuação

31 de março de 2024

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

#### 8. Debêntures--Continuação

##### c) Características da emissão--Continuação

As debêntures terão prazo de vigência de 204 meses contados da data de emissão, vencendo-se, portanto, em 15 de dezembro de 2040. A primeira parcela de juros será paga em junho de 2025 e a parcela do principal em junho 2027.

As debêntures farão jus ao pagamento com juros remuneratórios equivalentes 9,5% ao ano e atualização monetária pelo IPCA em 8,18%, totalizando em 17,68%.

##### d) Cronograma de vencimentos:

Ano de vencimento	31/03/2024				31/12/2023
	Principal	Juros	Custo	Total	Total
2024	-	-	(3.363)	(3.363)	(4.318)
2025	-	777	(4.484)	(3.707)	27.365
2026	-	777	(4.484)	(3.707)	33.193
2027	-	777	(4.484)	5.185	34.537
Após 2027	340.000	11.098	(56.687)	285.519	176.391
<b>Saldo final</b>	<b>340.000</b>	<b>13.429</b>	<b>(73.502)</b>	<b>279.927</b>	<b>267.168</b>

##### e) Cláusulas restritivas (covenants)

A Companhia obriga-se a cumprir determinadas cláusulas restritivas (“covenants”), sob pena de ter decretado o vencimento antecipado de suas dívidas, para tanto, o cálculo possui a obrigatoriedade a partir de dezembro de 2024, sendo calculado pela observância do Índice de Cobertura do Serviço da Dívida – ICSD que não poderá ser inferior a 1,2 (um vírgula dois) vezes em cada data de apuração.

O cálculo do Índice de Cobertura do Serviço da Dívida – ICSD, consiste em base do EBTIDA do respectivo período com o valor pago a título de imposto de renda e contribuição social pelo Serviço da Dívida, ou seja, Dívida Bruta.

#### 9. Provisão em demandas judiciais

Em 31 de março de 2024 a Empresa tem processos cíveis, não registrados em suas provisões para demandas judiciais por estimar a probabilidade de perda como possível com base na avaliação de seus consultores jurídicos no montante de R\$ 20 (R\$ 0 em 31 de dezembro 2023).

## Notas Explicativas

### SPE Novo Norte Aeroportos S.A.

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias--Continuação

31 de março de 2024

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

#### 10. Fornecedores

	<u>31/03/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Prestadores de serviço	<u>7.594</u>	11.194
	<u>7.594</u>	<u>11.194</u>

A informação sobre a exposição da Companhia aos riscos de liquidez relacionadas a fornecedores está divulgada na nota explicativa 15.

#### 11. Obrigações tributárias

	<u>31/03/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Imposto de Renda e Contribuição social	<b>1.380</b>	-
PIS	<b>240</b>	422
COFINS	<b>1.124</b>	1.943
ISS	<b>616</b>	1.495
Impostos retidos terceiros	<b>520</b>	834
Total	<u><b>3.880</b></u>	<u>4.694</u>

#### 12. Obrigações trabalhistas e sociais

	<u>31/03/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Salários a pagar	<b>280</b>	269
INSS	<b>122</b>	270
IRRF	<b>40</b>	54
FGTS	<b>27</b>	31
Provisões férias e 13º salário	<b>493</b>	228
Total	<u><b>962</b></u>	<u>852</u>

#### 13. Transações com partes relacionadas

##### Controladora final

A controladora final da Companhia é a Agemar Empreendimentos e Participações S.A.

##### Saldos e transações

No decorrer do período de três meses findo em 31 de março de 2024 e do exercício social findo em 31 de dezembro de 2023, os acionistas efetuaram aportes para suprimento de caixa, sem correção de juros e sem data prevista para liquidação.



## Notas Explicativas

### SPE Novo Norte Aeroportos S.A.

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias--Continuação

31 de março de 2024

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 13. Transações com partes relacionadas--Continuação

#### Saldos e transações--Continuação

<b>Acionistas</b>	<b>31/03/2024</b>	<b>31/12/2023</b>
Socicam Serviços Urbanos Ltda.	<b>312</b>	312
DIX Empreendimentos Ltda.	<b>5.517</b>	5.917
<b>Total</b>	<b>5.829</b>	6.229

#### Remuneração do pessoal-chave da administração

O pessoal-chave da administração, que tem autoridade e responsabilidade pelo planejamento, direção e controle das atividades da Companhia inclui os membros do Conselho de Administração, os diretores estatutários e demais diretores. A Companhia apresenta no quadro a seguir, informações sobre a remuneração do pessoal-chave da administração para o período findo de três meses em 31 de março de 2024 e para o exercício de 2023:

	<b>03-2024</b>		<b>12-2023</b>		<b>03-2023</b>	
	<b>Diretoria</b>		<b>Diretoria</b>		<b>Diretoria</b>	
	<b>Administrativa</b>	<b>Total</b>	<b>Administrativa</b>	<b>Total</b>	<b>Administrativa</b>	<b>Total</b>
Número de Membros	1	1	1	1	-	-
Salário	90	90	180	180	-	-
<b>Remuneração Total</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>180</b>	<b>180</b>	-	-

A remuneração mensal é de R\$ 30, no exercício de 2023 ocorreu pagamento referente aos meses de junho a dezembro e para o ano de 2024 seguiu-se os pagamentos mensais de três meses.

### 14. Patrimônio líquido

#### a) Capital social

Em 31 de dezembro de 2022, o capital social subscrito e integralizado é de R\$ 10 e está representado por 10.000 (dez mil) ações ordinárias, nominativas e sem valor nominal. O capital social da Companhia, autorizado na Assembleia Geral Extraordinária (AGE) de 17 de janeiro de 2023, é de R\$244.248, sendo que foram subscritos e integralizados R\$81.412 em fevereiro de 2023 e, no dia 07 de fevereiro de 2024, através da ata de Assembleia Geral Extraordinária (AGE) foi deliberado, nos termos do Estatuto Social, a integralização parcial de R\$28.000, totalizando o valor de R\$109.422. Abaixo a composição do quadro societário da Companhia em 31 de março de 2024 e em 31 de dezembro de 2023:

## Notas Explicativas

### SPE Novo Norte Aeroportos S.A.

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias--Continuação

31 de março de 2024

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

#### 14. Patrimônio líquido--Continuação

##### b) Capital social--Continuação

Sócios	31/03/2024 e 31/12/2023	
	Ações Ordinárias	Participação
DIX Empreendimentos	232.036	95%
Socicam Serviços Urbanos Ltda.	12.212	5%
	<b>244.248</b>	<b>100%</b>

##### b) Reserva legal

Constituída na proporção de 5% do lucro líquido do exercício, limitada a 20% do capital social.

##### c) Reserva de lucros - lucros retidos

Em 31 de dezembro de cada exercício os lucros ou prejuízos do exercício são confrontados com a reserva de lucros e o resultado destinado aos acionistas.

##### d) Dividendos

Aos acionistas é assegurado um dividendo mínimo correspondente a 25% do lucro líquido ajustado no encerramento de cada exercício, nos termos do artigo 202 da Lei das Sociedades por Ações.

##### e) Lucro por ação

Não há diferença entre ação diluída e ação básica.

#### 15. Instrumentos financeiros

##### a) Riscos

A Companhia pratica operações envolvendo instrumentos financeiros, com a finalidade de manter sua capacidade de investimentos e estratégia de crescimento. O gerenciamento dos riscos e a gestão dos instrumentos financeiros são realizados por meio de definição de metas, estratégias e procedimentos de controle definidos pela Administração da Companhia para que tais riscos sejam minimizados a cada período. Além disso, a Companhia gerencia seus recursos, a fim de maximizá-los e assegurar a continuidade de suas operações, com a finalidade de trazer retorno contínuo aos acionistas.

## Notas Explicativas

### SPE Novo Norte Aeroportos S.A.

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias--Continuação

31 de março de 2024

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

#### 15. Instrumentos financeiros--Continuação

a) Riscos--Continuação

As atividades da Companhia estão expostas a alguns riscos financeiros, tais como risco de crédito, risco de taxas de juros e risco de liquidez.

A gestão de risco é realizada pela Administração da Companhia segundo as políticas aprovadas nas atas de assembleia e reuniões de diretoria e acionistas.

b) Risco de crédito

O risco de crédito é inerente às atividades operacionais e financeiras da Companhia, principalmente representado nas rubricas de: contas a receber e caixa e equivalentes de caixa.

c) Risco de taxa de juros

A Companhia possui exposição a taxas de juros em suas aplicações financeiras e debêntures. Ambas possuem condições de contratação atuais semelhantes àquelas em que elas se originaram e, portanto, os valores registrados estão próximos aos valores de mercado.

d) Risco de liquidez

A previsão de fluxo de caixa é preparada pela Companhia, onde são monitoradas as previsões contínuas das exigências de liquidez para assegurar que a Companhia tenha caixa suficiente para atender às necessidades operacionais. Essa previsão leva em consideração os planos de financiamento da dívida e geração de caixa.

A Companhia investe os excessos de caixa em contas correntes com incidência de juros, depósitos a prazo, depósitos de curto prazo e fundos de investimento, escolhendo instrumentos com vencimentos apropriados ou liquidez suficiente para fornecer margem suficiente conforme determinado pelas previsões acima mencionadas.

e) Categorias dos instrumentos financeiros

A Companhia entende que os instrumentos financeiros, que estão reconhecidos pelo seu valor contábil são substancialmente similares aos que seriam obtidos se fossem negociados no mercado, e a Administração entende que os valores registrados se aproximam de seu valor justo. A seleção dos ativos e passivos apresentados nesta nota ocorreu em razão de sua relevância.

## Notas Explicativas

### SPE Novo Norte Aeroportos S.A.

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias--Continuação

31 de março de 2024

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 15. Instrumentos financeiros--Continuação

#### e) Categorias dos instrumentos financeiros--Continuação

Não é prática da Companhia contratar instrumentos financeiros para fins especulativos. Em 31 de março de 2024, não havia contratos de instrumentos financeiros derivativos em aberto. Os instrumentos financeiros da Companhia foram classificados conforme as seguintes categorias:

	Saldo contábil		Valor justo		Nível hierárquico do valor justo
	31/03/2024	31/12/2023	31/03/2024	31/12/2023	
<b>Ativos financeiros a valor justo por meio de resultado</b>					
Caixa e equivalente de caixa (nota 4)	257.750	222.988	257.750	222.988	2
<b>Ativos e passivos financeiros ao custo amortizado cujo valor justo é divulgado</b>					
Contas receber (nota 5)	15.499	14.325	15.499	14.325	-
Fornecedores (nota 10)	7.594	11.194	7.594	11.194	-
Debêntures (nota 8)	353.429	340.222	353.429	340.222	-

Hierarquização em 3 níveis para a mensuração do valor justo, sendo que sua mensuração é baseada nos inputs observáveis e não observáveis. Inputs observáveis refletem dados de mercado obtidos de fontes independentes, enquanto inputs não observáveis refletem as premissas de mercado da Companhia. Esses dois tipos de inputs criam a hierarquia de valor justo apresentada a seguir:

- Nível 1 - Preços cotados para instrumentos idênticos em mercados ativos;
- Nível 2 - Preços cotados em mercados ativos para instrumentos similares, preços cotados para instrumentos idênticos ou similares em mercados não ativos e modelos de avaliação para os quais inputs são observáveis; e
- Nível 3 - Instrumentos cujos inputs significantes não são observáveis.

#### f) Análise de sensibilidade de variações nas taxas de juros

Os resultados da Companhia estão suscetíveis de sofrer variações, não significativas, em função dos efeitos da volatilidade da taxa CDI sobre os valores a receber de mútuo e aplicações financeiras atreladas a essa taxa, dos créditos a receber atrelados à IPCA sobre a parte das debêntures que estão atrelados a esta taxa.

	31/03/2024	31/12/2023
Aplicações financeiras (nota 4)	257.742	222.980
Debêntures (nota 8)	353.429	340.222

## Notas Explicativas

### SPE Novo Norte Aeroportos S.A.

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias--Continuação

31 de março de 2024

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

#### 15. Instrumentos financeiros--Continuação

f) Análise de sensibilidade de variações nas taxas de juros--Continuação

Com a finalidade de verificar a sensibilidade do indexador nas aplicações financeiras, contas a receber, debêntures e empréstimos e financiamentos, a qual a Companhia estava exposta, na data base de 31 de março de 2024, foram definidos cinco cenários diferentes. Com base em projeções divulgadas por instituições financeiras, foi obtida a projeção do CDI e IPCA, para os próximos 12 meses, ou seja, 31 de março de 2025 e este definido como cenário provável, sendo calculadas variações de +25%, +50%, -25% e -50%.

Abaixo a demonstração da variação das taxas para o período de três meses findo em 31 de março de 2024, conforme cenário demonstrado acima:

**Notas Explicativas****SPE Novo Norte Aeroportos S.A.**

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias--Continuação

31 de março de 2024

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

**15. Instrumentos financeiros--Continuação**

Exposição patrimonial	Índice	Exposição Cenário Provável	03-2024 R\$	Saldo provável	Resultado provável	Cenário de aumento		Cenário de perda					
						25%	Resultado	50%	Resultado	25%	Resultado	50%	Resultado
Debêntures	IPCA	3,57%	353.429	366.049	(12.620)	4,46%	(15.774)	5,36%	(18.929)	2,68%	(9.465)	1,79%	(6.310)
Aplicação financeira	CDI	9,99%	257.742	283.488	25.746	12,49%	32.182	14,98%	38.619	7,49%	19.309	4,99%	12.873
					<u>13.126</u>		<u>16.408</u>		<u>19.689</u>		<u>9.845</u>		<u>6.563</u>

## Notas Explicativas

### SPE Novo Norte Aeroportos S.A.

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias--Continuação

31 de março de 2024

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 16. Imposto de renda e contribuição social

#### a) Conciliação do imposto de renda e contribuição social

	<u>31/03/2024</u>	<u>31/03/2023</u>
Lucro (prejuízo) antes do imposto de renda e contribuição social	12.043	(89)
Alíquota vigente	34%	34%
Imposto de renda calculada pela alíquota vigente	4.094	-
Efeito tributário sobre as principais adições e exclusões	(2.664)	-
Compensação prejuízo fiscal	(44)	-
Impostos diferidos (nota 16.b)	2.668	-
Outros	(6)	-
Despesa com imposto de renda e contribuição social reconhecida no resultado	4.048	-
Corrente	(1.380)	-
Diferido	(2.668)	-
Alíquota efetiva	33%	0%

#### b) Imposto de renda e contribuição social diferido

Impostos diferidos ativos e passivos são mensurados pela taxa de imposto que se espera ser aplicável no ano em que o ativo será realizado ou o passivo liquidado, com base nas taxas de imposto (e lei tributária) que foram promulgadas na data do balanço. Itens de imposto diferido são reconhecidos de acordo com a transação que originou o imposto diferido, no resultado abrangente ou diretamente no patrimônio líquido.

Impostos diferidos são reconhecidos para todas as diferenças temporárias dedutíveis, créditos e perdas tributários não utilizados, na extensão em que seja provável que o lucro tributável esteja disponível para que as diferenças temporárias dedutíveis possam ser realizadas, e créditos e perdas tributários não utilizados que possam vir a ser utilizados. O valor contábil dos impostos diferidos é revisado em cada data do balanço e é baixado na extensão em que não é provável que lucros tributáveis estarão disponíveis para permitir que todo ou parte do ativo tributário diferido venha a ser utilizado.

	<u>31/03/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
<b>Passivo</b>		
Diferenças temporárias sobre juros sobre encargos financeiros (nota 16.a)	(2.668)	-
<b>Total</b>	(2.668)	-

## Notas Explicativas

### SPE Novo Norte Aeroportos S.A.

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias--Continuação

31 de março de 2024

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 17. Receita líquida

	31/03/2024	31/03/2023
<b>Receitas</b>		
Embarque e utilização (a)	21.398	-
Locações (b)	12.071	-
Pouso e permanência (c)	6.991	-
Serviços a usuários	208	-
Total de receitas	<u>40.668</u>	<u>-</u>
<b>(-) Deduções das receitas</b>		
Abatimentos concedidos e cancelados s/ locação	(345)	-
ISS	(1.432)	-
PIS	(666)	-
COFINS	(3.067)	-
Total das deduções das receitas	<u>(5.510)</u>	<u>-</u>
Receitas de construção - concessão	1.685	9.929
<b>Receita líquida</b>	<u><u>36.843</u></u>	<u><u>9.929</u></u>

- (a) Receitas oriundas ao atendimento de clientes que embarcam e utilizam as dependências do aeroporto, a receita é gerada pela taxa do cupom de embarque.
- (b) Receitas oriundas pelos espaços cedidos para os lojistas, que executam as suas determinadas vendas e repassam o valor mediante ao aluguel conforme contrato para utilização do espaço.
- (c) Receitas oriundas ao período que as aeronaves ficam em hangares para realização de conferência/manutenção e abastecimento

### 18. Custos e despesas por natureza

	31/03/2024	31/03/2023
<b>Custo operacional</b>		
Pessoal	(1.974)	-
Custo de prestadores de serviços (b)	(15.209)	-
Consumo energia e água	(2.353)	-
QMCL (quota de manutenção, conservação e limpeza) (a)	859	-
Custo de construção - concessão	(1.685)	(9.929)
Custo com conservação e manutenção	(588)	-
Amortização de intangível	(1.181)	-
Custos gerais	(501)	-
	<u>(22.632)</u>	<u>(9.929)</u>
<b>Despesas gerais e administrativas</b>		
Viagens e representações	(86)	-
Despesas com cartórios	(5)	(35)
Impostos, taxas e contribuições	-	(88)
Honorários advocatícios	-	(1.567)
Seguros	(207)	(29)
Aluguéis	(146)	-
Material de escritório e informática	(52)	-
Despesa com veículos	(121)	-
Despesas gerais	(131)	-
	<u>(748)</u>	<u>(1.719)</u>

- (a) QMCL é o ressarcimento realizado pelos locatários, referente aos gastos com manutenção, conservação e limpeza de acordo com o espaço contratado do terminal.
- (b) Os prestadores de serviços são referentes a serviços aos terminais aeroportuários como Segurança Geral, Manutenção, Conservação e limpeza.



## Notas Explicativas

### SPE Novo Norte Aeroportos S.A.

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias--Continuação

31 de março de 2024

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 19. Resultado financeiro

	<u>31/03/2024</u>	<u>31/03/2023</u>
<b>Receitas</b>		
Rendimentos de aplicação	5.451	1.739
Juros recebidos	84	-
	<u>5.535</u>	<u>1.739</u>
<b>Despesas</b>		
Apropriação de custos de captação	(1.138)	(100)
Despesa de juros das debêntures	(5.360)	-
Despesas bancárias	(78)	-
Tarifa de emissão de boletos e títulos	(13)	-
IOF - Imp. sobre operações financeiras	(19)	(9)
Multas e correções	(282)	-
Descontos concedidos	(7)	-
Outras despesas financeiras	(58)	-
	<u>(6.955)</u>	<u>(109)</u>
Total	<u>(1.420)</u>	<u>1.630</u>

### 20. Seguros e garantias

<u>Seguradora</u>	<u>Modalidade</u>	<u>Vigência da apólice</u>	<u>Valor do prêmio</u>	<u>Valor cobertura</u>
Chubb Seguros do brasil SA	Respons. Civil	05/2023 a 05/2024	54	5.000
Starr Insurance Cia	Respons. Civil Hangar	07/2023 a 07/2024	311	20.000
Chubb Seguros do brasil SA	Respons. Patrimonial	05/2023 a 05/2024	120	80.800
Ezze Seguros	Respons. Garantia	02/2024 a 02/2025	317	57.514
Austral Seguradora SA	Respons. Civil – D&O	04/2023 a 04/2024	39	20.000
				<u>183.314</u>

### 21. Transações que não afetaram o caixa

	<u>31/03/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
<b>Ativo intangível</b>		
Avaliações técnica, econômica e ambiental	-	3.271
Encargos financeiros capitalizados	7.847	-

## Notas Explicativas

### **SPE Novo Norte Aeroportos S.A.**

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias--Continuação

31 de março de 2024

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### **21. Eventos Subsequentes**

Até a data de aprovação das demonstrações financeiras, não ocorreram eventos subsequentes significativos na Companhia, que requeressem divulgações nos termos do normativo contábil CPC 24 Eventos Subsequentes.

Membros da Administração

Marcos Antônio Migliorini

Presidente

CPF: 007.276.576-31

Jerônimo Timóteo de Lima

Diretor

CPF: 035.954.144-54

Eduardo Buzam Júnior

Contador

CRC 1SP243887/O-3

## Pareceres e Declarações / Relatório da Revisão Especial - Sem Ressalva

Aos  
Acionistas e Administradores da  
SPE Novo Norte Aeroportos S.A.

### Introdução

Revisamos as informações financeiras intermediárias da SPE Novo Norte Aeroportos S.A (Companhia), que compreendem o balanço patrimonial em 31 de março de 2024 e as respectivas demonstrações do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de três meses findo naquela data, bem como as correspondentes notas explicativas, incluindo as políticas contábeis materiais e outras informações elucidativas.

### Responsabilidade da diretoria sobre as informações financeiras intermediárias

A diretoria é responsável pela elaboração das informações financeiras intermediárias de acordo com a NBC TG 21 Demonstração Intermediária e com a norma internacional IAS 34 Interim Financial Reporting, emitida pelo International Accounting Standards Board (IASB), assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários, aplicáveis à elaboração das Informações financeiras intermediárias. Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações financeiras intermediárias com base em nossa revisão.

### Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações financeiras intermediárias (NBC TR 2410 Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity, respectivamente). Uma revisão de informações financeiras intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, conseqüentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

### Conclusão sobre as informações financeiras intermediárias

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações financeiras intermediárias acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com a NBC TG 21 e a IAS 34 aplicáveis à elaboração de informações financeiras intermediárias, e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários.

### Outros assuntos

#### Informações financeiras intermediárias do valor adicionado

As informações financeiras intermediárias acima referidas incluem a demonstração do valor adicionado (DVA), referente ao período de três meses findo em 31 de março de 2024, elaborada sob a responsabilidade da diretoria da Companhia e apresentada como informação suplementar para fins de IAS 34. Essa demonstração foi submetida a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações trimestrais, com o objetivo de concluir se ela está conciliada com as informações financeiras intermediárias e registros contábeis, conforme aplicável, e se sua forma e conteúdo está de acordo com os critérios definidos na NBC TG 09 - "Demonstração do Valor Adicionado". Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essa demonstração do valor adicionado não foi elaborada, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nessa Norma e de forma consistente em relação às informações financeiras intermediárias tomadas em conjunto.

#### Auditoria e revisão dos valores correspondentes examinadas por outro auditor independente

As demonstrações financeiras da Companhia para o exercício findo em 31 de dezembro de 2023 e as informações financeiras intermediárias para o período findo em 31 de março de 2023, foram auditadas e revisadas por outro auditor independente que emitiu relatórios, em 11 de junho de 2024, com uma opinião e conclusão sem modificações.

São Paulo, 12 de junho de 2024.

ERNST & YOUNG  
Auditores Independentes S/S Ltda.  
CRC SP-034519/O

Marcos Kenji de Sá Pimentel Ohata  
Contador CRC SP-209240/O

## **Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras**

### **- DECLARAÇÃO DA DIRETORIA -**

Em observância às disposições constantes no artigo 31, §1º, II, da Resolução CVM nº. 80, de 29 de março de 2022, a Diretoria da Companhia declara que discutiu, reviu e concordou, por unanimidade, com as opiniões expressas no Relatório da ERNST & YOUNG Auditores Independentes S/S Ltda ("EY") sobre as Informações Trimestrais da Companhia e com as respectivas Informações Trimestrais, relativas ao trimestre encerrado em 31 de março de 2024.

MARCO ANTÔNIO MIGLIORINI  
DIRETORA PRESIDENTE

JERÔNIMO TIMÓTEO DE LIMA  
DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO E DE RELAÇÕES COM OS INVESTIDORES

## **Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente**

- DECLARAÇÃO DA DIRETORIA -

Em observância às disposições constantes no artigo 31, §1º, II, da Resolução CVM nº. 80, de 29 de março de 2022, a Diretoria da Companhia declara que discutiu, reviu e concordou, por unanimidade, com as opiniões expressas no Relatório da ERNST & YOUNG Auditores Independentes S/S Ltda ("EY") sobre as Informações Trimestrais da Companhia e com as respectivas Informações Trimestrais, relativas ao trimestre encerrado em 31 de março de 2024.

MARCO ANTÔNIO MIGLIORINI  
DIRETORA PRESIDENTE

JERÔNIMO TIMÓTEO DE LIMA  
DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO E DE RELAÇÕES COM OS INVESTIDORES